



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 289, выданному 22 ноября 2017 года

Федеральному государственному автономному учреждению  
дополнительного профессионального образования  
«Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»

Телефон: (8343) 264-36-59

Факс: (8343) 264-36-59

Email: [utc@utc.utk.ru](mailto:utc@utc.utk.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов гражданской авиации» 16 ч.	Утверждена 04.10.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки экипажей воздушных судов и их модификаций: А319/320/321; Ту-134; А-12; Ан-24; Ан-2; Р2002; Р2006; АВС; СВС (самолет, автожир); Ми-8Т; R-44; R-66»  Модуль 1. АСП на этапе переподготовки экипажей № 001584	Утверждена 04.10.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



*ВС А 319/320/321 – 18 ч.*

*Модуль 2. АСП на этапе  
переподготовки экипажей  
ВС Ту-134 – 18 ч.*

*Модуль 3. АСП на этапе  
переподготовки экипажей  
ВС Ан-12 – 18 ч.*

*Модуль 4. АСП на этапе  
переподготовки экипажей  
ВС Ан-24 – 18 ч.*

*Модуль 5. АСП на этапе  
переподготовки экипажей  
ВС Ан-2 – 18 ч.*

*Модуль № 6. АСП на этапе  
переподготовки экипажей  
ВС Р-2002 – 18 ч.*

*Модуль 7. АСП на этапе  
переподготовки экипажей  
ВС Р-2006 – 18 ч.*

*Модуль 8. АСП на этапе  
переподготовки экипажей АВС  
– 18 ч.*

*Модуль 9. АСП на этапе  
переподготовки экипажей СВС  
(самолет) – 18 ч.*

*Модуль 10. АСП на этапе  
переподготовки экипажей СВС  
(автомобиль) – 18 ч.*

*Модуль 11. АСП на этапе  
переподготовки экипажей ВС МП-8Т  
– 18 ч.*

**П 001585**



*Модуль 12. АСП на этапе  
переподготовки экипажей  
ВС R-44 – 18 ч.*

*Модуль 13. АСП на этапе  
переподготовки экипажей  
ВС R-66 – 18 ч.*

**Дополнительная  
профессиональная программа  
повышения квалификации  
«Ежегодная аварийно-  
спасательная подготовка  
(АСП) экипажей воздушных  
судов (ВС) и их  
модификаций: А319/320/321;  
Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40;  
Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Ан-  
30; CRJ100/200; Л-410; Ан-2;  
ЛВС; СВС (самолет, автожир);  
Ми-8; Ми-2; БО-105; R-44;  
R-66»**

*Модуль 1. Ежегодная АСП экипажей  
ВС А 319/320/321 – 16 ч.*

**3.**

*Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ил-76 – 16 ч.*

*Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ту-134 – 16 ч.*

*Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Як-42 – 16 ч.*

*Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Як-40 – 16 ч.*

*Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-12 – 16 ч.*

*Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей*

*Утверждена  
04.10.2017*

*Управление  
организации  
авиационно-  
космического  
поиска и спасания  
Росавиации*

**П 001586**





*ВС Ан-74 – 16 ч.*

*Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-24 – 16 ч.*

*Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей  
ВС Ан-26 – 16 ч.*

*Модуль 10. Ежегодная АСП  
экипажей ВС Ан-30 – 16 ч.*

*Модуль 11. Ежегодная АСП  
экипажей ВС CRJ100/200 – 16 ч.*

*Модуль 12. Ежегодная АСП  
экипажей ВС А-410 – 16 ч.*

*Модуль 13. Ежегодная АСП  
экипажей ВС Ан-2 – 16 ч.*

*Модуль 14. Ежегодная АСП  
экипажей АВС – 16 ч.*

*Модуль 15. Ежегодная АСП  
экипажей СВС (самолет) – 16 ч.*

*Модуль 16. Ежегодная АСП  
экипажей СВС (автожир) – 16 ч.*

*Модуль 17. Ежегодная АСП  
экипажей ВС Ми-8 – 16 ч.*

*Модуль 18. Ежегодная АСП  
экипажей ВС Ми-2 – 16 ч.*

*Модуль 19. Ежегодная АСП  
экипажей ВС БО-105 – 16 ч.*

*Модуль 20. Ежегодная АСП  
экипажей ВС R-44 – 16 ч.*

**П 001587**



	<i>Модуль 21. Ежегодная АСП экипажей ВС R-66 – 16 ч.</i>		
4.	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников А319/320/321 внутренних и международных воздушных линий» 459 ч.	Утверждена 12.12.2016	Управление летной эксплуатации Росавиации
5.	Программа профессионального обучения «Переподготовка членов кабинного экипажа ВС AIRBUS 319/320/321» 46 ч.	Утверждена 13.10.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
6.	Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-старших» 69 ч.	Утверждена 23.10.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
7.	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-старших кабинных экипажей ВС ГА» 40 ч.	Утверждена 23.10.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
8.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» 18 ч.	Утверждена 04.10.2017	Управление регулирования перевозок Росавиации
9.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по	Утверждена 04.10.2017	Управление регулирования перевозок Росавиации

П 001588



	правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) 16 ч.		
10.	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» 16 ч.	Утверждена 18.10.2017	Управление регулирования перевозок Росавиации
11.	Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» 24 ч.	Утверждена 18.10.2017	Управление регулирования перевозок Росавиации
12.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.	Утверждена 18.10.2017	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
13.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.	Утверждена 18.10.2017	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 001589





14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 (двигатель Аи-24ВТ) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
16.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (двигатель Аи-24) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
17.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001590



18.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
19.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 (двигатель Аи-25) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
20.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
21.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76Т,ТД (двигатель Д-30КП) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001591





22.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) 144 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
23.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
24.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
25.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 23.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001592



26.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
27.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
28.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 001593



29.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
31.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 001594





32.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
33.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС 40 ч.</p>	<p>Утверждена 11.10.2017</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
34.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 13.10.2017</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 001595



35.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС,GPS)» 18 ч.	Утверждена 13.10.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
36.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)» 16 ч.	Утверждена 13.10.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
37.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам в европейском регионе в системе В-RNAV» 16 ч.	Утверждена 13.10.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
38.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS-II)» 18 ч.	Утверждена 13.10.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 001596



**Дополнительная  
профессиональная программа  
повышения квалификации  
«Подготовка членов летных  
экипажей воздушных судов  
ГА по английскому языку в  
соответствии с требованиями  
ИКАО»**

*Модуль 1. Подготовка на 1 уровень  
(Pre-Elementary/ниже начального) по  
шкале ИКАО – 180 ч.*

*Модуль 2. Подготовка на 2 уровень  
(Elementary/начальный) по шкале  
ИКАО – 180 ч.*

*Модуль 3 Подготовка на 3 уровень  
(Pre-Operational/ниже рабочего) по  
шкале ИКАО – 180 ч.*

**39.** *Модуль 4. Подготовка на 4 уровень  
(Operational/рабочий) по шкале  
ИКАО – 180 ч.*

*Модуль 5. Фразеология радиообмена  
на английском языке – 72 ч.*

*Модуль 6. Авиационный технический  
английский язык – 180 ч.*

*Модуль 7. Поддержание 4 уровня  
(Operational/рабочего) по шкале  
ИКАО – 120 ч.*

*Модуль 8. Подготовка к сдаче  
квалификационного теста на  
определение уровня владения  
английским языком по шкале ИКАО  
– 16ч.*

*Модуль 9. Квалификационное  
тестирование на определение уровня  
владения английским языком по шкале  
ИКАО – 1 ч.*

*Утверждена  
18.10.2017*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**П 001597**





40.	Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах 16 ч.	Утверждена 30.10.2017	Управление транспортной безопасности Росавиации
41.	Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации «Подготовка членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасности в аэропортах» 24 ч.	Утверждена 02.11.2017	Управление транспортной безопасности Росавиации
42.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (АиРЭО) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
43.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-2 (двигатель АИШ-62ИР) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 001598



44.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигатель ГТД-350) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
45.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификации (АиРЭО) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
46.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 с двигателями АИ-24 и его модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
47.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 с двигателями АИ-24ВТ и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001599



48.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями АИ-25 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
49.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
50.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 с двигателями Д-36 и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
51.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76 Т, ТД (двигатель Д-30КП) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.</p>	<p>Утверждена 31.10.2017</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 001600





52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигатель ГТД-350) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
54.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС А-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (ЛАиД) 72 ч.	Утверждена 31.10.2017	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
55.	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-инструкторов ВС ГА» 40 ч.	Утверждена 03.11.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 001601



**Программа  
профессионального обучения  
«Повышение квалификации  
членов кабинного экипажа  
(бортпроводников) ВС ГА»**

56.

*Модуль 1. Повышение квалификации  
членов кабинных экипажей  
(бортпроводников) по общим  
дисциплинам – 66 ч.*

*Модуль 2. Перевозка опасных грузов  
воздушным транспортом  
(11 категория ИКАО) – 16 ч.*

*Модуль 3. Ежегодная аварийно-  
спасательная подготовка:*

*1 типа ВС – 8 ч.*

*2 типа ВС – 12 ч.*

*3 типа ВС – 16 ч.*

*4 типа ВС – 20 ч.*

*Модуль 4 Аварийно-спасательная  
подготовка (водная подготовка) – 8 ч.*

*Утверждена  
08.11.2017*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**Программа  
профессионального обучения  
повышения квалификации  
«Подготовка членов кабинных  
экипажей в области  
человеческого фактора»**

57.

*Модуль 1. Первоначальная  
подготовка членов кабинных экипажей  
в области человеческого фактора  
– 40 ч.*

*Модуль 2. Повышение квалификации  
членов кабинных экипажей в области  
человеческого фактора – 16 ч.*

*Утверждена  
08.11.2017*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

П 001602



58.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</b></p> <p><i>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора - 16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
59.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций» – 32 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми 2 и его модификаций» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001603





**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» – 8 ч.*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.*

*Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

Утверждена  
07.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

60.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.*

Утверждена  
09.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

61.

П 001604



Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» – 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций»**

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.

62.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» – 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

Утверждена  
09.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001605



63.	<p align="center"><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	Утверждена 09.11.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации
64.	<p align="center"><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.</i></p>	Утверждена 08.11.2017	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 001606





Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.

Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» – 8 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» – 8 ч.

Модуль 7. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.

Модуль 8. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

65.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»**

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.

Утверждена  
08.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001607



Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций» – 60 ч.

Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» – 8 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» – 8 ч.

Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»**

66.

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24 и его модификаций» – 36 ч.

Утверждена  
09.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001608



Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-26 и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26 и их модификаций» – 60 ч.

Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.

Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24» – 8 ч.

Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» – 8 ч.

Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций»**

67.

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.

Утверждена  
03.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001609





*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» – 8 ч.*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.*

*Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» – 8 ч.*

*Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного*

68.

Утверждена  
09.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001610



	<i>пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i>		
69.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
70.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ТД)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ил-76Т(ТД)» – 36 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 07.11.2017</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001611



*Модуль 2. «Действия при  
срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению  
нормальных процедур выполнения  
полетов и к действиям в аварийных  
ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)»  
– 8 ч.*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению  
полетов КВС с правого пилотского  
сидения» – 4 ч.*

*Модуль 5. «Теоретическая подготовка  
по выводу самолета из сложного  
пространственного  
положения, предсрывных режимов,  
режима сваливания» – 4 ч.*

**Дополнительная  
профессиональная программа  
повышения квалификации  
«Периодическая наземная  
подготовка штурманов  
ВС Ил-76Т(ТД)»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая  
подготовка штурманов  
ВС Ил-76Т(ТД)» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при  
срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению  
нормальных процедур выполнения  
полетов и к действиям в аварийных  
ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)»  
– 8 ч.*

*Модуль 4. «Теоретическая подготовка  
по выводу самолета из сложного*

**71.**

*Утверждена  
07.11.2017*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**П 001612**





	<p><i>пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>		
72.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинженеров ВС Ил-76Т(ТД)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинженеров ВС Ил-76Т(ТД)» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
73.	<p><b>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ТД)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ТД)» – 36 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 001613



Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)» – 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций»**

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций» – 32 ч.

Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-2» – 8 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

74.

Утверждена  
03.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001614





**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.*

75.

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС L 410 UVP-E20» – 8 ч.*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.*

*Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

*Утверждена  
07.11.2017*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»**

76.

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т» – 36 ч.*

*Утверждена  
08.11.2017*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**П 001615**





Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.

Модуль 4. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171» – 60 ч.

Модуль 5. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.

Модуль 6. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.

Модуль 7. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.

Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т» – 8 ч.

Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ» – 8 ч.

Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» – 8 ч.

001616



Модуль 11. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.

Модуль 12. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»**

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т» – 36 ч.

Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8АМТ/Ми-171» – 36 ч.

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8МТВ/Ми-172» – 36 ч.

Модуль 4. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171» – 60 ч.

Модуль 5. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.

77.

Утверждена  
08.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001617





*Модуль 6. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 60 ч.*

*Модуль 7. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172» – 84 ч.*

*Модуль 8. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т» – 8 ч.*

*Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ» – 8 ч.*

*Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» – 8 ч.*

*Модуль 11. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» – 4 ч.*

П 001618





**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.*

78.

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» – 8 ч.*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.*

*Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

Утверждена  
08.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций»**

79.

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.*

Утверждена  
07.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001619



*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» – 8 ч.*

*Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» – 8 ч.*

*Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

80.

Утверждена  
08.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001620





**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций»**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций» – 36 ч.*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» - 4 ч.*

**81.**

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» – 8 ч.*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.*

*Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.*

*Утверждена  
08.11.2017*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций»**

**82.**

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинженеров (бортмехаников) ВС Як-42*

*Утверждена  
08.11.2017*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**П 001621**





и его модификаций» – 36 ч.

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» – 4 ч.

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» – 8 ч.

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 4 ч.

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А319/320/321»**

83.

Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС (173,3 ч. – теоретическая подготовка, 28 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)

Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн

Утверждена  
08.11.2017

Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации

П 001622



(173,3 ч. – теоретическая подготовка,  
40 ч. – тренажерная подготовка,  
4 ч. – ZFTT)

*Модуль 3. Теоретическая и  
тренажерная подготовка пилотов  
ГА, не имеющих опыта  
эксплуатации ВС со «стеклянной  
кабиной»*

(173,3 ч. – теоретическая подготовка,  
52 ч. – тренажерная подготовка,  
4 ч. – ZFTT)

*Модуль 4. Теоретическая и  
тренажерная подготовка пилотов  
ГА, не имеющих опыта  
производственных полетов*

(173,3 ч. – теоретическая подготовка,  
72 ч. – тренажерная подготовка,  
4 ч. – ZFTT)

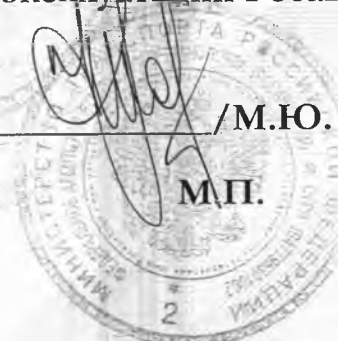
**Дата оформления  
приложения  
к сертификату АУЦ:**

**22 ноября 2017 года**

**Начальник Управления летной  
эксплуатации Росавиации**

**/М.Ю. Костылев**

**М.П.**



**П 001623**